

L.O.O.T. INFOWIJZER



MEI 2018

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. MOTORNIEUWS
7. UIT DE CLUBBLADEN
10. VAN DE CLUBS
11. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
15. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juni 2018. Uw kopij gaarne voor 27 mei naar infowijzer@loot.nl

INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

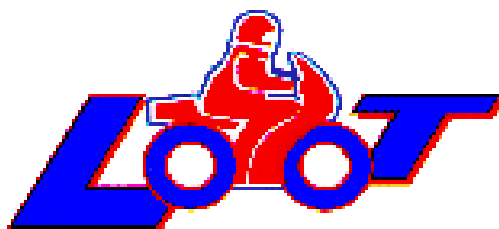
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- ☐ De uitgifte van een maandelijks "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Jan van Es	0628875664	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	vacant		
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl

De Coördinatoren

Beurzen	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
	Erik Dieters	0621575716	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	0616402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

MOTORNIEUWS

Is Europa klaar voor elektrische voertuigen?



Sommigen zeggen dat elektrische auto's en motorfietsen de toekomst zijn van persoonlijk vervoer, maar is de Europese infrastructuur klaar om de energie te leveren die deze voertuigen nodig hebben?

Elektrische voertuigen worden steeds populairder bij meer mensen die op zoek zijn naar alternatieven voor gas en diesel. Een zorg voor veel mensen is echter of het mogelijk is om langere afstanden af te leggen. Consultancybedrijf Sweco ging op reis in Europa in een elektrisch voertuig - en vond onderweg veel uitdagingen (Sweco adviseert over engineering, milieutechnologie en architectuur).

Veel Europese landen bespreken momenteel hoe ze duurzame mobiliteit kunnen plannen en ontwikkelen voor de toekomst. Grote infrastructurele ontwikkelingen zijn nodig om de juiste omstandigheden te creëren om aan de vraag naar een nieuw reisgedrag te voldoen. In het Sweco Urban Insight-rapport 'E-magine a Journey door Europa - Energie-infrastructuur voor duurzame mobiliteit' wordt onderzocht of het haalbaar is voor een gezin om met een elektrisch voertuig op vakantie door Europa te reizen en welke voorbereidingen hiervoor nodig zijn.

De fictieve familiereis ging van Londen naar Warschau, via Duitsland, Denemarken, Noorwegen en Zweden. Het gezin loopt een aantal obstakels tegen maar ontdekt ook dat sommige steden slimme oplossingen hebben geïmplementeerd om het leven van bestuurders van elektrische voertuigen gemakkelijker te maken. Het blijkt bijvoorbeeld in Zweden veel gemakkelijker dan in Duitsland om laadstations met de juiste stekkers te vinden. De kwaliteit en het ontwerp van pluggen en laadstations varieert ook over het hele continent, waardoor er onderweg problemen ontstaan. Reizen met een elektrische auto door Europa vereist een buitensporige hoeveelheid onderzoek en planning. Zo zijn verschillende mobiele telefoontoepassingen nodig om laadstations te lokaliseren en lidmaatschapskaarten voor betaling zijn nodig voor verschillende landen. Het is duidelijk dat alternatieve brandstoffen de komende jaren verder in de samenleving zullen worden geïntegreerd. Momenteel lijkt het erop dat elektrische voertuigen het personenvervoer zullen domineren, hoewel waterstofvoertuigen zich ook snel ontwikkelen en een belangrijke marktspeeler kunnen worden. Het rapport identificeert een aantal uitdagingen en aanbevelingen om de ontwikkeling van duurzame Europese mobiliteit te vergemakkelijken.

Het gebruik van elektrische voertuigen en infrastructuur zichtbaar maken voor het publiek door middel van marketing kan het gebruik vergroten. Gemakkelijk te gebruiken elektrische huurdiensten voor auto's en elektrisch openbaar vervoer kunnen bijvoorbeeld bijdragen aan en de gebruikerservaring verbeteren. Meer politieke initiatieven zijn nodig om de ontwikkeling van elektrisch vervoer te bevorderen. De Scandinavische methode om elektrische voertuigen gratis toegang te bieden tot bus- en taxistroken kan bijvoorbeeld in andere delen van Europa worden geïmplementeerd.

De conclusie is dat de infrastructuur voor elektrische voertuigen van land tot land sterk verschilt en dat er veel planning vereist is alvorens een reis door Europa te maken. Een verscheidenheid aan kaarten en mobiele applicaties zijn nodig om de auto op te laden, omdat elk land zijn eigen oplossingen heeft. Beschikbaarheid van laadstations is ook een zorg, evenals het feit dat er veel verschillende opladers zijn met verschillende laadtijden.

"Er is geen harmonisatie tussen landen, zowel op het vlak van infrastructuur als betaalmethoden, wat een grote tekortkoming is. Om elektrische auto's te laten doorbreken, moeten politici en de industrie samenwerken om de juiste voorwaarden te scheppen", zegt Tim van den Maagdenberg, afdelingshoofd Gedecentraliseerde Krachttechniek in Keulen, Sweco Duitsland.

Belangrijkste inzichten uit het Sweco - rapport

Er is een duidelijke behoefte aan harmonisatie van laadpluggen, opladers en betaalmethoden voor het opladen van elektrische voertuigen binnen de EU.

Er moeten voldoende oplaadpunten zijn van de juiste kwaliteit - de kwaliteit van het laadpunt bepaalt de laadsnelheid.

Industrie en politiek moeten samenwerken om een verdere ontwikkeling op de markt voor elektrische voertuigen te waarborgen.

De infrastructuur voor oplaadpunten speelt een cruciale rol bij de verdere ontwikkeling. De angst voor onvoldoende brandstofdekking moet worden geminimaliseerd en tegelijkertijd moet ervoor worden gezorgd dat oplaadpunten beschikbaar zijn wanneer dat nodig is.

Oplaadpunten in steden zijn essentieel, voor een optimaal ontwerp moeten de specifieke kenmerken van districten in aanmerking worden genomen.

Het beheer van oplaadpunten is cruciaal voor het kunnen verwerken van pieken in de energiebehoefte - steden moeten voorbereid zijn op pieken in de vraag naar elektriciteit.

In de komende decennia worden elektriciteit en waterstof de belangrijkste energiedragers voor mobiliteit.

Geschreven door Wim Taal

Bron: Sweco

FEMA sprak met Marchel Bulthuis, een Nederlandse importeur van een aantal verschillende merken elektrische motorfietsen.

Marchel: "Ik krijg veel vragen over het aanbod elektrische fietsen, maar ik denk dat het bereik overschat is. Het bereik van een Energica Ego is bijvoorbeeld 200 kilometer in eco-modus, maar ik kan 1000 kilometer rijden als ik dat wil. Je moet anders denken; als je aan het rijden bent, krijg je een koffie of een lunch, of zoiets.

Op dat moment laadt u de batterij op, gebruikt u de openbare infrastructuur of laadt u snel langs de snelweg. Als je het zo doet, hoef je je geen zorgen te maken over het bereik.

Overheden en bedrijven moeten meer investeren in de infrastructuur voor elektrische voertuigen. Als u overal kunt opladen, ook op het werk, kunt u overal heen reizen waar u maar wilt. Maar we hebben meer openbare oplaadlocaties nodig, in winkels, in restaurants, et cetera. In het verleden hebben we benzinestations gebouwd, nu moeten we oplaadstations voor elektrische voertuigen bouwen. "

Zondag 6 mei opening Lifestyle Motowear 's-Graveland

Lifestyle Motowear heeft haar deuren eind augustus 2017 geopend, maar zondag 6 mei a.s. is dan eindelijk de officiële opening. Lifestyle Motowear wil de passie voor motorrijden en de gezelligheid weer terug laten komen. Onze zaak is gelegen in een mooi, karakteristiek pand in 's-Graveland. Het is een plek waar je als motorrijder graag even langskomt om een (gratis) kop koffie te komen drinken op onze mooie vlonder aan de vaart. Je kunt je motor op onze indoor parkeerplaats kwijt.

Lifestyle Motowear biedt een uitgebreide collectie retro & vintage motorkleding en helmen voor zowel dames, heren en kinderen. Daarnaast heeft Lifestyle Motowear een groeiend aanbod van net niet nieuwe motorkleding. Je vindt bij ons niet de gebruikelijke merken, maar een met zorg uitgezochte collectie van kwalitatieve, casual en ook stoere motorkleding en helmen. Merken zoals bijvoorbeeld Pando Moto, Seca, Rusty Stitches Premier, Styl Martin, en ook Davida Helmets. Deze laatste maakt schitterende en kwalitatieve handgemaakte helmen. Kortom, kleding met prettig zittende, functionele protectie, maar wel goodlooking. Je outfit wordt dan, net als je bike, een verlengstuk van je persoonlijkheid!

Dijken Lingewaard: gemeente in hoger beroep om verbod

De Gemeente Lingewaard heeft een hoger beroep ingediend tegen het recente rechterlijke besluit dat stelde dat zij geen motorverbod op de dijken mag invoeren. De Gemeente Lingewaard, een verzameling van kleinere woonkernen vlak bij Nijmegen, wordt aan twee zijden begrensd door de Waal en de Nederrijn. De KNMV meldt dat Lingewaard de dijkwegen in de gemeente toch dicht wil houden voor motorrijders, maar volgens diverse media uit Gelderland betreft het een zogenaamde Pro Forma, waarmee de gemeente vooral langer de tijd krijgt om te bekijken of ze daadwerkelijk een hoger beroep bij de Hoge Raad in willen dienen. Een daadwerkelijke beslissing hierover moet dus nog genomen worden. De MAG ziet de procedure dan ook vooral als "tijdrekken".

Wel moeten de verbodsborden van de dijken verwijderd zijn, de laatste rechterlijke uitspraak -die het verbod onwettig verklaarde- is immers nog steeds rechtsgeldig.

UIT DE CLUBBLADEN



Beatle John Lennon was een liefhebber van de Honda Monkey. Hij gebruikte de Honda op zijn landgoed Tittenhurst Park, waar hij in 1969 woonde. En die Honda gaat op 4 maart onder de hamer tijdens een veiling in het National Motorcycle Museum in Birmingham. De veiling wordt georganiseerd door H&H Classics.

Een goede Honda Monkey doet het op een veiling best aardig, maar de verwachting is dat Lennon's Monkey voor niet minder dan €34.000,- van eigenaar zal verwisselen.

BRON: MTC Motivatie

Vakantie perikelen...

Een waarschuwing: ik heb slechte ervaringen met de ANWB en de ADAC. Tijdens onze vakantie, afgelopen zomer, heb ik nl. twee keer pech gehad met mijn motor in Duitsland.

De eerste keer stuurden ze een monteur van de ADAC die nul kennis van motoren bleek te hebben. Wij hadden uren gewacht tussen de maisvelden op de monteur maar toen hij in een personenauto aankwam, kon deze monteur ons niet helpen.

Een heel aardige boer heeft ons verder geholpen en hij bracht de motor naar een motordealer.

Ze vertelden ons dat de spanningsregelaar stuk was. In

wij de spanningsregelaar zelf gehaald zodat de spanningsregelaar de volgende dag erin gezet kon verder met vakantie konden.



Hamburg hebben

worden, en we

De monteur begon om 09:00 uur en om 10:00 uur gingen we weer op weg naar Nederland voor nog een week vakant

Na ongeveer 30 km, gingen we tanken en begonnen de problemen opnieuw. Een paar keer hebben we de motor via de startkabels van de auto gestart, daarna viel de motor telkens na een aantal km uit.

We hebben de ANWB gebeld en na lang wachten aan de telefoon - in de stromende regen - stuurden ze weer de ADAC naar ons toe .

Na ruim een uur wachten kwam de monteur in een personenauto, die ons vertelde dat hij geen verstand van motoren had.

ADAC

Dat was dus de tweede keer dat het fout ging met de communicatie tussen de ANWB en de ADAC.

Er werd besloten om de sleepwagen te laten komen. Toen de sleepwagen kwam, moesten we helpen om de motor erop te zetten.

Later bleek dat de monteur niet de juiste spanbanden voor de motor bij zich had. Dit hoorden wij pas bij de dealer. Bij de dealer aangekomen werd de motor eraf gehaald en werd de motor naar de werkplaats gereden. Wij mochten er niet meer bij. Pas na het weekend zou ernaar worden gekeken, werd ons gezegd.

Na lang nadenken wat het beste was en nadat ik veel informatie ingewonnen had bij Honda VFR club, besloot ik om de motor op te laten halen, mede vanwege de eventuele hoge kosten die ik zou krijgen met alles wat ze van plan waren om te vervangen.

Twee weken later kreeg ik een belletje van Motorport Uithoorn dat motor was afgeleverd. Bij aankomst bleek dat ze de kuipdelen er los bij hadden gekregen. Nu heb ik dus schade aan het kuipdeel (scheur en kras) en in het windscherm zat een kras van 30 cm.

De schadepost is 1150 euro!

De schade kreeg ik van geen enkele partij of verzekering vergoed omdat ik geen foto's als bewijs had die aan konden tonen dat de schade veroorzaakt was door hetzij de sleepdiensten hetzij de garage in Duitsland.

Dus mijn advies: in geval van pech, maak dan veel foto's voordat de motor op transport gaat en wanneer de motor op de sleepwagen vast staat.

Zelfs met rechtsbijstand hulp kunnen ze je niet helpen.

BRON: MTC MOTOVATIE

De benaming "motorfiets" werd voor het eerst als "Motorrad" toegekend aan de eerste productiemotor, de Hildebrand & Wolfmüller in 1897, die ook veel van een fiets met motor weg had.

Hildebrand& Wolfmüller deponeerden deze naam ook. De allereerste motorfiets met een benzinemotor was echter de Einspur of Reitwagen van Gottlieb Daimler en Wilhelm Maybach in 1885. Daarvóór waren er (al vanaf 1870) tweewielers met stoomaandrijving gebouwd (zie hiervoor Copeland, Dalifol, De DionBouton, Geneva, Michaux, Langford en Roper). In Frankrijk werd de naam Motocyclette gedeponerd door de gebroeders Werner. Omdat deze naam niet in de smaak viel bij andere producenten gebruikte Terrot de naam Motorette.

Ze gaven hun eerste motorfietsen simpel de naam Motorette no. 1, Motorette no. 2 enz.

Clément noemde zijn motorfietsen Autocyclette. Rond 1884 bouwden zowel Lucius Copeland in Phoenix (Arizona) als Sylvester Howard Roper motorfietsen met een ingebouwde stoommachine. Het waren meer show-apparaten dan vervoermiddelen.

Copeland trad er zelfs mee in het P.T. Barnum circus op. Ondanks het verschijnen van benzinemotoren van Daimler's Einspur in 1885 en de serieproductie van de Hildebrand & Wolfmüller in 1897 hielden sommige fabrikanten nog lang vast aan de stoommachine (Langford zelfs tot in 1915!).

Het motorrijden is uiteraard ontstaan met de uitvinding van de motorfiets. Toch waren de eerste berijders niet direct "motorrijders".

Meestal waren het de bouwers en uitvinders die hun eigen voertuigen eerst moesten demonstreren om producenten en publiek te overtuigen van het nut van de machine. De allereerste motorfietsen reden nog op stoom en werden ingezet in demonstraties, zoals wedstrijden tegen paarden of als circusact. De bediening was ook veel te ingewikkeld voor leken. Met de komst van de Hildebrand & Wolfmüller in 1894 werden voor het eerste motorfietsen in serie geproduceerd en kon men dus gaan spreken van "motorrijders". Dit waren meestal excentrieke rijkelui die de motorfiets als "aardigheidje" wilden proberen. Er waren immers ook al automobielen te koop. Het nieuwe was er echter snel af en de belabberde betrouwbaarheid van de machines droeg niet echt bij aan de doorbraak van de motorfiets. Vanaf ca. 1900 ging men het motorrijden vanuit een andere invalshoek zien: Men ging simpelweg het fietsen verlichten door kleine motoren op rijwielen te bouwen. Een goed voorbeeld daarvan zijn de motorfietsen van de firma Werner. In deze periode wisten ook de fabrikanten van gemotoriseerde voertuigen niet altijd welke kant het op zou gaan met de techniek: gemotoriseerde twee- drie- en vierwielers werden soms door dezelfde bedrijven geproduceerd. Goede voorbeelden hiervan zijn de quadricycles en de tricycles. Toch duurde het slechts enkele jaren tot vele fabrikanten de definitieve keuze voor de motorfiets hadden gemaakt. En ook de klanten waren snel overtuigd: de motorfiets was licht, wendbaar, klein en paste in elk schuurtje (huizen met garage bestonden uiteraard nog niet). Het gebruik van de motorfiets door overheidsdiensten (leger en politie) droeg hier zeker aan bij.

DE UITLAAT - MAC Veenendaal

Snelheidsovertreding??

Beste Medewerker van het Justitieel Incassobureau,

Zoals u bekend is, draait de Aarde om haar as. Hierdoor beweeg ik met zo'n 1200 km/uur door de ruimte. Omdat de planeet waarop ik woon, zich ook nog eens op een goede 149.6 miljoen kilometer van de zon bevindt en er zo'n 8766 uur over doet om een rondje af te leggen, beweeg ik ook nog eens met 110'000 km/uur door ons zonnestelsel. Onze zon staat op een afstand van ruim 8 kiloparsec (zeg maar 25000 lichtjaar) van het centrum van ons Melkwegstelsel en een rondje Melkweg duurt 225 miljoen jaar. Dat komt dus neer op een snelheid van ruwweg 800'000 km/uur. Als gevolg van een grote hoeveelheid donkere materie, vliegt ons Melkwegstelsel met een snelheid van zo'n 1.2 miljoen kilometer/uur ergens in de richting van de Sterrenbeelden Leeuw en Maagd. Alles bij elkaar bewegen wij – dit geldt ook voor u – met een snelheid van zo'n 2'111'200 km/uur door het heelal. Vindt u het dan niet wat kinderachtig om mij een 'schikking' toe te laten komen voor een snelheidsovertreding van 5 km/uur – zo'n 0,00024% van onze absolute snelheid? Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

HET CONTACTPUNTJE – MC Contact Dordrecht

Wat is NIET grappig!!

Luier dan een pamber zijn.....
Een brandbrief met een watermerk....
Een kapperszaak die permanent gesloten is....
Een houthakker die voor de bijl gaat.....
Sinasappelen beroven van hun persvrijheid.....
Kuipestoeltjes in de Arena....
Een glazenwasser die ladderzat is.....
Een textielbaron die zijn eigen kinderen van kant maakt.....
Een tandarts die een kroon op zijn werk zet.....
Honing met een bijsmaak.... Een vogel die in de nesten zit.....
Een cavia die hamstert.....
Een elektricien die niet meer zo goed tegen de spanning kan...
Tegen een piloot van de KLM zeggen dat hij eruit vliegt....
Een restaurant voor het gerecht slepen...
Bij een afrekening in het criminele circuit vragen om een bonnetje...
Een smurf die een blauwtje loopt...
Gehecht zijn aan je litteken....
Een bamihap uit de Chinese muur willen halen....
De zoekfunctie niet kunnen vinden....
Even iets kortsluiten met een elektricien....
Een sufkop die in een Smart rijdt....
Voor een dichte deur staan bij de open dag van een gesloten inrichting....
De cursus Lassen voor beginners die is afgelast....
Tegen Assepoester zeggen dat ze haar muil moet houden...
Tegen een astronaut zeggen: Loop naar de maan...
Een telefoon die in het ziekenhuis moet worden opgenomen....
Aan een verloskundige vragen of haar werk bevalt....
Abseilen op een manier waar geen touw aan vast te knopen is....
Een cardioloog die zegt: Hier klopt iets niet...
Iemand na een allergietest vragen of hij al uitslag heeft....
Een timmerman met plankenkoorts....
Een exporteur die niks uitvoert.....
Een voetballer zonder doel in zijn leven...

VAN DE CLUBS

MC de Kraats

Nieuw E-mail adres

Bestuur: hetbestuur@mcdekraats.nl

Toercommissie: detoercommissie@mcdekraats.nl



STANDEN TOERCOMPETITIE 2018

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MTC Motovatie	350
2 MTC Noord	275
3 MC Promotie	150
4 MC Mios	140
5 MTK de IJsselrijders	140
6 MC Wombarg	130
7 MC Keizer Karel- Nijmegen	70
8 Club Pan European Nederland	65
9 Gold Wing Club Holland	65
10 MTC Dalfsen	60
11 MC Contact Dordrecht	50
12 MC Zeeuws Vlaanderen	50
13 MTC de Happy Drivers	50
14 Boreftse MC	45
15 MC Alkemade	45
16 MC Zwolle e.o.	35
17 Maastrichtse Motorclub '72	20
18 MAC Mova '83	20
19 MC '93 Nijverdal	20
20 MC Free Wheels-Heeten	20
21 MTC de Steur	20
22 MV Almere	20
23 MC Trajectum	15
24 MTC de Schaffelaar	15
25 BMW GS Club Nederland	10
26 MC de Kraats	10
27 MC de Mijlentellers	10
28 MC Nijverdal-Hellendoorn	10
29 Motoer Team Motorini	10
30 MTC Bergeijk	10
31 MTC de Boekaniers	10
32 V.M.T.R. Norg	10
33 VAMC de Graafschaprijders	10
34 Yamaha TDM/TRX/Tracerclub	10
35 BMW Club Oirschot	5
36 De Gasschoeve Hardenberg	5
37 MC de Megafoon	5
38 MC Grathem	5
39 MTC Mariahout	5
40 MV The Eagles	5

CLUBS OP FACTOR

<u>CLUB</u>	<u>RIJDERS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>FACTOR</u>
MC Zwolle e.o.	1	35	35.00
MV Almere	1	20	20.00
MTC de Steur	1	20	20.00
MTC Noord	15	275	18.33
MTC Motovatie	22.	350	15.91
MTC de Schaffelaar	1	15	15.00
MC Wombarg	9	130	14.44
Gold Wing Club Holland	5	65	13.00
MTK de IJselrijders	12	140	11.67
MC Promotie	13	150	11.54
Boreftse MC	4	45	11.25
MC Alkemade	4	45	11.25
MC Mios	13	140	10.77
MTC Dalfsen	6	60	10.00
MC Zeeuws Vlaanderen	5	50	10.00
MC Free Wheels-Heeten	2	20	10.00
MC '93 Nijverdal	2	20	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	2	20	10.00
MC Nijverdal-Hellendoorn	1	10	10.00
VAMC de Graafschaprijders	1	10	10.00
BMW GS Club Nederland	1	10	10.00
MTC Bergeijk	1	10	10.00
V.M.T.R. Norg	1	10	10.00
Yamaha TDM/TRX/Tracerclub	1	10	10.00
Club Pan European Nederland	7	65	9.29
MC Contact Dordrecht	6	50	8.33
MTC de Happy Drivers	8	50	6.25
MC Keizer Karel- Nijmegen	14	70	5.00
MAC Mova '83	4	20	5.00
MC Trajectum	3	15	5.00
MTC de Boekaniers	2	10	5.00
MC de Mijlentellers	2	10	5.00
MC de Kraats	2	10	5.00
Motoer Team Motorini	2	10	5.00
MTC Mariahout	1	5	5.00
De Gasschoeve Hardenberg	1	5	5.00
MC de Megafoon	1	5	5.00
MV The Eagles	1	5	5.00
BMW Club Oirschot	1	5	5.00
MC Grathem	1	5	5.00

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	55
2 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	55
3 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motivatie	50
4 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	50
5 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	45
6 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motivatie	45
7 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	40
8 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	40
9 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	40
10 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	40
11 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	35
12 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motivatie	30
13 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	30
14 Jager John	Drachten	Individueel rijder	30
15 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	30
16 Oostrum van C.M.	Montfoort	Individueel rijder	30
17 Remeus Hans	Maarn	MTC Noord	30
18 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	30
19 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	30
20 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	30
21 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	25
22 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	25
23 Vliet van Ben	Woerden	Boreftse MC	25



24 Ammers van Mels	Lambertschaag	MC Mios	20
25 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	20
26 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	20
27 Bouma Age	Woudsend	MTC Noord	20
28 Brasser Roel	Anna Paulowna	MC Mios	20
29 Bruin de Bauke	Opende	Individueel rijder	20
30 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	20
31 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	20
32 Haagsma Charles	Mildam	MTC Noord	20
33 Helmers Jan Willem	Almere	Individueel rijder	20
34 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	20
35 Huitema Harm	Gorredijk	Individueel rijder	20
36 Jeeninga Egbert	Den Oever	MC Mios	20
37 Kater Martin C.	Breezand	MC Mios	20
38 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	20
39 Kooi van der Tonnie	Uithuizen	MTC Noord	20
40 Kooter de Haverkamp Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	20
41 Kootstra Gradus	Donkerbroek	Individueel rijder	20
42 Lammerts Theo	Egmond Binnen	MC Mios	20
43 Louwsma Jan	Balk	MTC Noord	20
44 Middelkamp Jos	Nijverdalen	MC Nijverdalen-Hellendoorn	20
45 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	20
46 Oudejans Jan	Alkmaar	Individueel rijder	20
47 Peper Harry	Hippolytushoef	MC Mios	20
48 Rossenberg van Cor	Uithoorn	MTC Motovatie	20
49 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	20
50 Smit Cees	Breezand	MC Mios	20
51 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	20
52 Voorneveld P.	Uithoorn	Individueel rijder	20
53 Walter Roelien	Uithoorn	MTC Motovatie	20
54 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	20
55 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	20
56 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	15
57 Aydin Halit	Deventer	MTK de IJselrijders	15
58 Beeten van der Pascal	Nivelles (B)	Individueel rijder	15
59 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	15
60 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	15
61 Hoebe Theo	Schagerburg	Maastrichtse Motorclub '72	15
62 Holthuis Arthur B.H.	Deventer	MTK de IJselrijders	15
63 Joldersma Rene	Colmschate	MTK de IJselrijders	15
64 Jonker Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	15
65 Koolhof Harry	Deventer	MTK de IJselrijders	15
66 Kramer Rubin	Woudenberg	MC Wombarg	15
7 Kroon Petra	Amsterdam	MC Wombarg	15
68 Kruif de Gijs	Woudenberg	MC Wombarg	15
69 Put Henk	Schalkhaar	MTK de IJselrijders	15
70 Schilder Bram	Tuitjenhorn	Individueel rijder	15
71 Vaart van der Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	15
72 Vermeer Petra	Haarlem	Individueel rijder	15
73 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	15
74 Zweeris Jan T Zand	Gold Wing Club	Holland	15

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2018



01/01/2018 - 30/11/2018

Meerprovincienrit

MTC Motovatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Hotel de Borgh, IJshof 1, 4761 BE Zevenbergen

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: N-Brabant, Zeeland, Z-Holland .

Inschrijven: € 5,00 overmaken op bankrekening NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR/naam/mailadres



Met opmerkingen [H1]:

02/05/2018

12e VJAR Broodje Balrit

VAMC de Graafschaprijders

Avondrit - 5 punten

Start te: Hartelman Motoren, Molenenk 3, 7255 AX Hengelo

Info: toer@vamac.nl , www.vamac.nl. Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info:Route op GPS. Eindpunt clubhuis VAMC de Graafschaprijders Eikenlaan 2a 7251 LT

Vorden/Kranenburg Info; zie www.vamac.nl.

04/05/2018 - 07/05/2018

Rijn Moezeltoer

St. M.T. Zaanstreek

Meerdaagse - 10 punten

Start te: Weert, Info: Jan Valk , Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 189,00(m.h.). Lengte: 1100 km.

Omgeving: Rijn-Moezel-Eifel-Luxemburg .Inschrijven vanaf:00:00 tot 00:00.Extra info: Hotel 3 overnachtingen, halfpension, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, route op GPS en papier.

05/05/2018 **34e Schaffeltoertocht** **MTC de Schaffelaar**
Toerrit - 10 punten
Start te: Café/Rest. De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776 LP Stroe
Info: Paul Cornelissen , Tel.: 033-4621475. Wim van de Heg , Tel.: 0342-416249
Tijmen de Harder , Tel.: 033-2986885. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km.
Omgeving: Midden Nederland. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 14:00. Extra info:
Lange starttijd!! Geen extra prijzen. Zie voor uitgebreide info: www.mtcdeschaffelaar.nl

06/05/2018 **12e Meirit** **MC Hamaland**
Toerrit - 5 punten
Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo
Info: info@mchamaland.nl , Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30. Extra info: Voor meer info; www.mchamaland.nl Route op
GPS/Garmin coördinaten start N5202486 - E00640920.

06/05/2018 **Motovatierit** **MTC Motovatie**
Toerrit - 5 punten
Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1186 XN Amstelveen
Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte:175 km.
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur.
(zolang voorraad strekt) Alleen op GPS/Garmin en TomTom.

06/05/2018 **Voorjaarsrit** **MC Nijverdal-Hellendoorn**
Toerrit - 0 punten
Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn
Info: Rikus Tijhuis. Tel.: 06-30397417. toer@mcnh.nl. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)Lengte: 200 km.
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl Route op
GPS. Info: toer@mcnh.nl.

10/05/2018 **34e Hemelvaartrit** **Boreftse MC**
Toerrit - 5 punten
Start te: Café Custwijn, Laageind 1, 3465 KG Driebruggen
Info:Corrie Wetsteijn , Tel.: 0180-314491. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00. Extra info: Finish op een andere locatie. Route voor Garmin
satnav. Zie www.boreftse-motorclub.nl voor finishlocatie.



10/05/2018 - 13/05/2018	42e Eurotour	Maastrichtse Motorclub '72
Meerdaagse - 10 punten		
Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen		
Info: Jos Vincken, Tel.: 024-6412651. tourinfo@mmc72.nl . Inschrijfgeld: € 30,00(z.h.)		
Lengte: 1000 km. Omgeving: Duitsland Westerwald. Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00		
Extra info: 4 daagse toertocht door België en Duitsland. Voorinschrijving woensdag 19.00 t/m 21.00 uur. Gratis kamperen tijdens het gehele evenement. Diverse bekers. Paspoort en groene kaart meenemen. Info: www.mmc72.nl GPS via internet.		
10/05/2018	Hemelvaarttoer*	CMA-NL Christian
Toerrit - 0 punten		
Start te: Clubhuis CMA, Hessenweg 74B, 7771 RG Hardenberg		
Info: Wim Nijland. Tel.: 06-12356414. Bennie Zandbergen , Tel.: 06-10202369		
Jan van de Giessen ,Tel.: 06-51743136. Inschrijfgeld: € 7,00(m.h.) . Lengte: 65/125 km. Omgeving: Overijsel. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00.Extra info:€2,50 extra voor patch duo passagier. Op het plein gezellige markt met eten en drinken (tegen betaling) Komt ook een band. Mooiste motor. En verste woonplaats (vertrekpunt naar de toertocht).		
10/05/2018	Hemelvaarttocht	MC '93 Nijverdal
Toerrit - 0 punten		
Start te: Café/Rest. De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal		
Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969		
Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 125 km. Omgeving: Zie website bij beschrijving.		
Inschrijven vanaf: 07:30 tot 08:00. Extra info:Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van toertocht aanwezig. Leden betalen €4,00. Internet www.mc93.nl en Facebook mc93.		
12/05/2018	Veentocht	MAC Veenendaal
Toerrit - 10 punten		
Start te: Moto Fit, Kruisboog 45A, 3905 TE Veenendaal		
Info:M. van de Beek , Tel.: 06-538798515. Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.). Lengte: 120/275 km.		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Internet: www.mac-veenendaal.nl Koffie gratis. Club sluit om 18.00 uur. De Lange rit € 6,50 en korte rit € 3,00.		
13/05/2018	16e Elfmerentocht	MTC Noord
Toerrit - 5 punten		
Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure		
Info: Zie info. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150/200 km. Omgeving: Friesland		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30. Extra info:		
Internet: www.mtcnoord.nl Info Thomas van der Laan toercoordinator@mtcnoord.nl		
20/05/2018	21e Pinstertoertocht	MC Free Wheels-Heeten
Toerrit - 5 punten		
Start te: Brasserie Dertien, Dorpsstraat 17, 8111 AA Heeten		
Info:Wouter Slendebroek , Tel.: 06-21618072.		
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.). Lengte:150/200 km.		
Omgeving: Oosten. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00		
Extra info:Meer informatie via toercommissie.mcfreewheels@gmail.com		

21/05/2018	Pelgrimsrit	MTC Mariahout
Toerit - 10 punten		
Start te: Café Rest. De Pelgrim, Mariastraat 21, 5738 AH Mariahout		
Info: Pieter van der Schoot, Tel.: 06-10871334. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 225 km.		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info:		
Incl. consumptie. Alleen op GPS/Garmin. Vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies, maar niet verplicht. Route wordt dan gemaïld. mtcmariahout@gmail.com .		
25/05/2018 - 28/05/2018	Rijn Moezeltoer	St. M.T. Zaanstreek
Meerdaagse - 10 punten		
Start te: Weert. Info: Jan Valk ,Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 189,00(m.h.). Lengte: 1100 km.		
Omgeving: Rijn-Moezel-Eifel-Luxemburg. Inschrijven vanaf:00:00 tot 00:00		
Extra info: Hotel 3 overnachtingen, halfpension, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier.		
26/05/2018 - 27/05/2018	61e Vierlandenrit	EMAC Eindhoven
Meerdaagse - 0 punten		
Start te: Café-zaal De Schutterhoeve, Grotesteeg 10, 6006 TE Weert		
Info: Guillaume Hanique , Tel.: 0031652649753. L. Vermeulen , Tel.: 040-2117904		
L. Vermeulen , Tel.: 06-53219058. Lengte: 350 km. Omgeving: NL, B, L en Duitsland		
Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info: 2 daagse rit 350 km per dag. Info over de rit op: www.emac-eindhoven.nl of www.vierlandenrit.nl De rit kent twee soorten. 1. toerit op GPS/Garmin alleen motoren. 2. regelmatigheidsrit motoren en auto s alleen op routebeschrijving.		
27/05/2018	19e Vechtdalrit	MTC Dalfsen
Toerit - 5 punten		
Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen, De Singel 3, 7722 RR Dalfsen		
Info: A. Dijk , Tel.: 0529-471887. Ivo Kemper , Tel.: 06-11232864. J. Boelen , Tel.: 06-18016986.		
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150/250 km. Inschrijven vanaf:10:00 tot 12:00		
Extra info: Website: www.mtcdalfsen.nl GPS route via: toercommissie@mtcdalfsen.nl		
27/05/2018	25e Kiekendieftoer	MV Almere
Toerit - 5 punten		
Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven		
Info: dinsdag vrijdagavond. Tel.: 036-5310282. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte:180/230 km.		
Omgeving: Noord Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij jan.van.es@xs4all.nl . De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats.		
27/05/2018	43e 15 Dorpentocht	MC West Friesland
Toerit - 10 punten		
Start te: Kantine IJclub, Oosterwijzend 24A, 1688 DA Nibbixwoud		
Info: Piet Makkenze , Tel.: 06-20364527. Jan Ditz , Tel.: 06-54397304. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)		
Lengte: 185 km. Omgeving: Noord Holland. Inschrijven vanaf: 9:00 tot 12:00		



27/05/2018

7e Stoelenrit

BMW Club Oirschot

Toerit - 10 punten

Start te: De Spoordonkse Watermolen, Spoordonkseweg 128, 5688 KE Oirschot
Info: Matthieu Groenewoud , Tel.: 06-53670436. Ans van Dijk , Tel.: 06-25080334
Inschrijfgeld: € 5,50(z.h.), € 8,50(m.h.), € 7,00(j.h.)

Lengte: 150/200 km. Omgeving: Brabant en Limburg. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. koffie/thee. Route alleen op GPS beschikbaar. Naar keuze incl. watermolens bekijken en vragen beantwoorden, met mooie prijzen. www.bmwcluboirschot.nl info@bmwcluboirschot.nl

27/05/2018

Dommelrit

MTC D'n Dommel

Toerit - 10 punten

Start te: Café Dommelzicht, Dommelstraat 18, 5492 DX Sint Oedenrode
Info: Tinus Verhagen , Tel.: 0413-474691. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.
Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00. Extra info: GPS. Voorinschrijving mogelijk via e-mail:
info@mcdndommel.nl

29/05/2018 - 01/06/2018

27e Gelderse 4 daagse

VAMC de Graafschaprijders

Avondrit - 0 punten

Start te: VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden. Info: toer@vamc.nl ,
www.vamc.nl. Lengte: 100 km. Omgeving: Twente, Achterhoek en Veluwe .Inschrijven vanaf:
18:30 tot 20:00. Extra info: € 3,00 per avond € 10,00 voor 4 avonden. 2e avond Café Rest. de Olde
Molle Diepenheimseweg 21 7161MH Neede. 3e avond MC HAMAC Dorphuis Hoeflo Hulsweg 6
Harfsen 4e avond Café Heezen J.F. Oltmanstraat 5 7221 NA Steenderen MC de Blijde Rijders.



03/06/2018	17e Wil Hartog Rit	MC Mios
Toerit - 5 punten		
Start te: Wil Hartog Museum, Mijnsheerenweg 17, 1658 CA Lambertschaag		
Info: Mels van Ammers , Tel.: 0229-581901. Nico Roodt , Tel.: 0226-353501		
Sjaak Schouten , Tel.: 06-41299125. Inschrijfgeld: € 2,00(z.h.). Lengte: 190 km.		
Omgeving: Noord Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00		
Extra info: Koffie en koek gratis bij start. Zie internet: www.mcmios.nl		
03/06/2018	Bikers World Lunchrit	MTC Motovatie
Toerit - 10 punten		
Start te: Bikers World, Spoorsingel 45, 1947 LB Beverwijk. Info: Jochem Kuiper ,Tel.: 06-29571673		
Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.). Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00. Extra info:		
Voorrijders aanwezig tot 10.45 uur. (Zolang voorraad strekt) Alleen op GPS/Garmin en TomTom.		
03/06/2018	Munninghoff	V.M.T.R. Norg
Toerit - 10 punten		
Start te: Café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg. Info: J. Meijeren, Tel.: 06-11286761		
Inschrijfgeld:€ 3,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Nederland.		
Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:30. Extra info: Route beschikbaar op Garmin of in geschreven versie.		
Internet: www.vmtr.nl Info: info@vmtr.nl facebook.com/vmtrnorg .		
04/06/2018 - 07/06/2018	17e Avond vierdaagse	MC Free Wheels-Heeten
Avondrit - 5 punten		
Start te: Het Trefpunt, Dorpsstraat 16, 8111 AD Heeten.		
Info: Johnny Tutert , Tel.: 0572-382387. Wouter Slendebroek , Tel.: 06-21618072.		
Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: Overijssel, Drenthe, Gelderland		
Inschrijven vanaf:18:00 tot 20:00. Extra info:		
Meer informatie via toercommissie.mcfreewheels@gmail.com Met onderweg een versnapering.		
06/06/2018	Avond 2 daagse avond 1	MTC Motovatie
Avondrit - 0 punten		
Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen. Info: Jochem Kuiper, Tel.: 06-29571673		
Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30. Extra info:		
Voorrijders aanwezig. (zolang voorraad strekt) Alleen op GPS/Garmin en TomTom.		
06/06/2018	Avondrit 1	MC '93 Nijverdal
Avondrit - 5 punten		
Start te: Café/Rest. De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal		
Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969.		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: Zie website bij omschrijving.		
Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30. Extra info:Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van toertocht aanwezig. Leden betalen €4,00. Internet www.mc93.nl en Facebook mc93		